

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Objednatel:



**Dopravní podnik
města Brna, a.s.**
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno

Inženýrská činnost:

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1, 602 00 Brno

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Tomáš Pokorný

tel.: 296 154 216

Stupeň: DSP

Podpis:

Název a účel díla:

**VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III,
VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA**

Zpracovatelský útvar:

S71 - elektro

tel.: 296 154 158

Vedoucí útvaru:

Ing. Jan Kahuda

Podpis:

Název části díla:

D.STAVEBNÍ ČÁST**D**

Odpovědný projektant:

Stanislav Šolc

Podpis:

Vypracoval:

Stanislav Šolc

Podpis:

Název přílohy:

SO 451 Přeložka CETIN

Změna:

-

Číslo příl.:

001Skart.
znak:**V20/2041**

Datum:

04/2021Počet
formátů:**6 x A4**

Měřítko:

-

IČD:

20**7908****001****04****51****00**

Obsah

Identifikační údaje	1
Úvod	1
Návrh technického řešení:	1

Identifikační údaje

Název akce:	Vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Investor (objednatel):	Dopravní podnik města Brna, akciová společnost se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Místo stavby:	Brno, městská část Brno - střed
Katastrální území:	k.ú. Pisárky (610208)
Obec:	Brno (582786)
Kraj:	Jihomoravský
Datum zpracování:	DSP – prosinec 2020
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Pokorný - METROPROJEKT Praha a.s.

Úvod

Stávající optická trasa bude dotčena výstavbou nové tramvajové smyčky, podchodu a výťahu. K dotčení stávajícího optického kabelu dojde mezi optickými spojkami OS 03 a SOR 05. Argentinská

Návrh technického řešení:

Stávající stav:

Na západní straně navrhované tramvajové smyčky vede sdělovací trasa CETIN. Trasa kříží od severní strany ulici Hlinkovu, pokračuje jihozápadním směrem a kříží tramvajovou trať. Na jižní straně trati odbočuje trasa východním směrem podél tramvajové trati. Trasa

křížící Hlinkovu ulici a tramvajovou trať obsahuje trubku HDPE 40 O a trubku HDPE 40 C s optickým kabelem ok 673 A21 65 – 24vl.sm. Na jižní straně tramvajové trati je trubka HDPE 40 O naspojována na trubku HDPE 40 S a trubka HDPE 40 C je naspojována na trubku HDPE 40 Z s optickým kabelem ok 673 A21 65 – 24vl.sm.

Sdělovací trasa bude dotčena výstavbou nové tramvajové smyčky, podchodu a výtahu. K dotčení optického kabelu dojde mezi optickými spojkami OS 03 a SOR 05.

Návrh přeložky:

Nová trasa bude navazovat na stávající trasu na jižní straně Hlinkovy ulice. Nová trasa povede jihovýchodním směrem po jihovýchodní straně Hlinkovy ulice až na východní stranu nové tramvajové smyčky. Zde odbočí jižním směrem od Hlinkovy ulice, podejde stávající tramvajovou trať a napojí se na stávající sdělovací trasu. V nové trase budou uloženy trubky HDPE 40 O a HDPE 40 C. Po položení trubek budou propojeny rezervní trubky stávající a nové trasy a mezi optické spojky OS 03 a SOR 05 bude zařazen nový optický kabel 24vl.sm. U optických spojek budou na optickém kabelu ponechány délkové rezervy 20m. Nový optický kabel bude ve spojkách zapojen do optické trasy a původní optický kabel bude z trasy demontován. Poté budou propojeny uvolněné trubky HDPE 40 původní trasy s trubicí nové trasy.

V chodníku bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 40 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 60 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

Pod tramvajovou trať bude sdělovací vedení uloženo v chráničce s minimálním krytím 140 cm. Chránička bude obsahovat dvě trubky HDPE 110, jedna bude obsazena trubicí HDPE 40 a druhá bude rezervní. Konce chráničky budou označeny markery.

Délka navrhované trasy: 130m
Délka trubek HDPE 40: 2x 135m
Délka nového optického kabelu: 360m

Při realizaci přeložky musí investor a realizační firma splnit podmínky správce sdělovacího vedení, které správce sdělovacího vedení stanoví v rámci schválení projektové dokumentace přeložky sdělovacího vedení.

V místě pohybu stavební techniky nad nechráněnými trasami sdělovacích vedení bude po dobu stavby kryto sdělovací vedení položením silničních panelů na terén nad trasu sdělovacího vedení s přesahem min. 1 m od půdorysu trasy kabelů na obě strany. Dále bude zřízeno takové opatření, aby přejezdy sdělovacího vedení v jiných místech nebyly možné.

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení. Po instalaci trubek HDPE 40 do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání nečistot.

Před zahájením prací bude správce sdělovacího vedení s dostatečným předstihem informován o přípravě prací a práce budou probíhat v době, kterou určí správce sdělovacího vedení. Práce smí provádět pouze firma k tomuto účelu odborně způsobilá a schválená pro

práce v sítích správce sdělovacího vedení. Při realizaci musí být použity materiály schválené pro použití v síti správce sdělovacího vedení.

Před zahájením přeložek a po provedení přeložek kabelů budou provedena kontrolní měření na optických kabelech přímou metodou a OTDR. Měřicí protokoly budou předány provozovateli.

Po položení trubek HDPE pro optické kabely bude provedena jejich kalibrace a tlaková zkouška. Měřicí protokoly budou předány provozovateli.

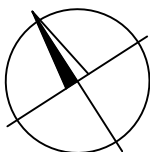
Po provedení přeložek bude nová trasa zaměřena, dle směrnic provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli v papírové a digitální podobě.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1 m od krajního kabelu trasy.

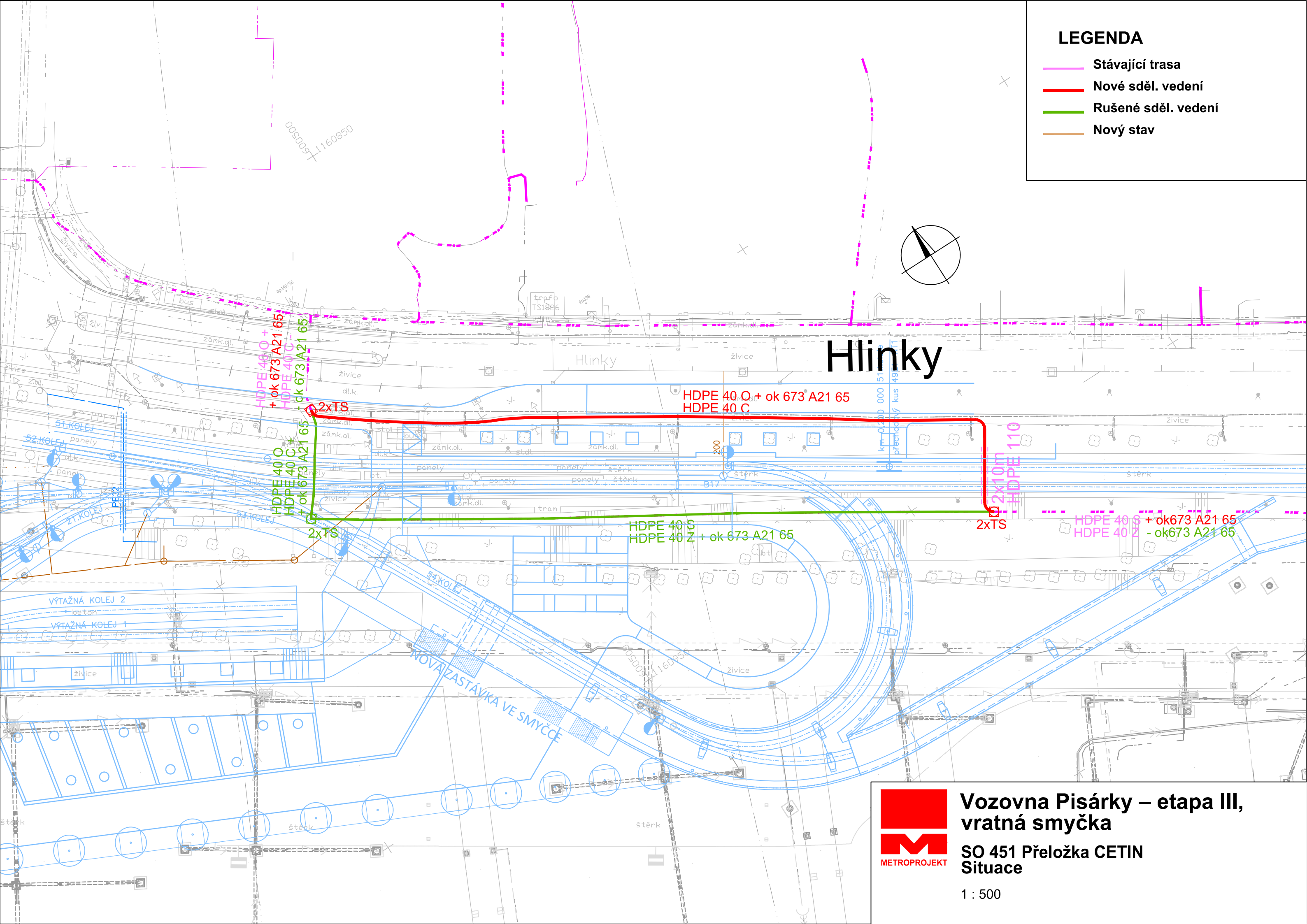
V Praze 12.12.2020 Šolc

LEGENDA

- Stávající trasa
- Nové sděl. vedení
- Rušené sděl. vedení
- Nový stav



Hlinky



Vozovna Pisárky – etapa III,
vratná smyčka

SO 451 Přeložka CETIN
Situace

1 : 500